



REGLUR UM SKÓLASKTUR Í DREIFBÝLI SVEITARFÉLAGSINS SKÚTUSTAÐAHREPPS

1. gr. Gildissvið

Um skólaakstur í Sveitarfélaginu Skútustaðahreppi gilda Reglur um skólaakstur í grunnskóla nr. 656/2009 með síðari breytingum ásamt eftirfarandi sérákvæðum.

2. gr. Ábyrgð

Sveitarfélagið ber kostnað og ábyrgð á öryggi, velferð og hagsmunum nemenda í skólaakstri og að uppfylltar séu kröfur laga og reglugerða um umferðaröryggi. Þegar um er að ræða tímabundna vistun fósturbarns, ber lögheimilissveitarfélag kostnað af skólaakstri.

3. gr. Akstursáætlun

Daglegur skólaakstur skal skipulagður í samræmi við þarfir nemenda með hliðsjón af öryggi þeirra, velferð og umhverfisaðstæðum, svo sem fjarlægðar milli heimilis og skóla. Daglegur skólaakstur er í samræmi við útboðslýsingu hverju sinni og er skipulagður samkvæmt skólaakstursáætlun sem skólastjóri vinnur í samræmi við nemendafjölda, kennsluskipan og aðrar þær þarfir nemenda fyrir akstur sem samkomulag er um að uppfylla. Skólastjóri leggur fram áætlun um skólaakstur við upphaf hvers skólaárs þar sem fram koma upplýsingar um fjölda farþega, akstursleiðir, tímasetningar og fjölda akstursdaga á skólaárinu. Skipulagi skólaaksturs verður að öllu jöfnu ekki breytt innan skólaárs nema til komi fjölgun/fækkun grunnskólabarna sem nýta skólaakstur. Áætlunina skal kynna skólanefnd grunnskólans sbr. 8. gr. laga nr. 91/2008 og skal hún vera aðgengileg íbúum á heimasíðu grunnskólans.

4. gr. Öryggi og búnaður skólabifreiða

Bifreið, sem notuð er í skólaakstri, skal uppfylla skilyrði til fólksflutninga samkvæmt lögum þar um, reglugerðum og settum reglum um öryggi farþega, gerð, búnað og notkun öryggis- og verndarbúnaðar og merkingu bifreiða sem í gildi eru á hverjum tíma. Bifreiðastjóri leggur mat á hvort aðstæður séu með þeim hætti, t.d. vegna veðráttu eða ófærðar, að breyta þurfi út frá fyrirbyggjandi áætlun um daglegan skólaakstur. Tilkynna ber um slíkar breytingar án tafar til skólans. Skólanefnd Sveitarfélagsins Skútustaðahrepps metur hvort þörf sé á gæslumanni í skólabifreið með hliðsjón af öryggi, fjölda, aldri nemenda og samsetningu nemendahópsins sem ferðast með bifreiðinni, vegalengd og öðrum aðstæðum, óski skólastjóri þess.

5. gr. Um skipulag skólaaksturs

Sveitarfélagið skipuleggur skólaakstur í dreifbýli þar sem nemendur eiga lögheimili og útvegur viðeigandi akstursþjónustu. Eftir því sem við á fylgja foreldrar/forsjarmenn börnum sínum að bíl og



taka á móti þeim eftir skóla. Miðað er við að skólabíl sé ekið inn á heimreiðar. Skólaakstur fellur niður þegar skóli starfar ekki. Bifreiðastjóri skal kappkosta að gera hverja ferð sem þægilegasta fyrir farþega sína og halda áætlun eins og kostur er. Virða ber ákvarðanir skólastjóra um komutíma skólabíls að og frá skóla. Skólastjóri eða staðgengill hans tilkynnir bifreiðastjóra um frávík frá venjubundinni ferðatilhögun og/eða tímasetningu jafnskjótt og slíkar ákvarðanir liggja fyrir. Foreldrar/forsjármenn láta bifreiðastjóra og skóla vita eins fljótt og hægt er ef þeir meta það svo að þeir vilji ekki senda börnin af stað vegna veðurs, frís eða forfalla. Daglegum skólaakstri ber að haga með þeim hætti að nemendum sé ekið heim sem fyrst eftir að lögbundnum skóladegi og/eða frístundastarfi lýkur. Nemendur eru sóttir á sérmerkt stæði á skólalóð. Miðað skal við að daglegur heildartími skólaaksturs, að meðtöldum biðtíma sé sem stystur og sé að jafnaði ekki lengri en 120 mínútur. Skólastjóri skal semja sérstaklega um allan aukaakstur s.s. vegna félagsstarfa.

Nemendur sem búa utan skilgreinds þéttbýliskjarna í Reykjavíki eiga rétt á skólaakstri.

6. gr. Bifreiðastjóri

Sveitarfélagið Skútustaðahreppur semur við þar til bærán verktaka um framkvæmd skólaaksturs. Skólastjóri viðkomandi skóla er yfirmaður bifreiðastjóra að því leyti sem það varðar daglegt fyrirkomulag aksturs og umsjón nemenda í skólaakstri. Bifreiðastjóri skólabifreiða skal hafa aukin ökuréttindi fyrir farþegaflutninga í atvinnuskyni og gangast undir endurmenntun á fimm ára fresti sbr. umferðarlög og sbr. reglugerð um ökuskírteini.

Rekstraraðilar skólabifreiða skulu hafa almennt rekstrarleyfi samkvæmt 4. gr. laga um farþegaflutninga og farmflutninga ásamt því að þau ökutæki sem notuð eru við skólaakstur skulu skráð í viðeigandi notkunarflokk hjá Samgöngustofu. Óheimilt er að ráða bifreiðastjóra til skólaaksturs eða gæslumann, sbr. ákvæði 5. greinar, sem hlotið hefur refsídóm fyrir brot á ákvæðum XXII. kafla almennra hegningarlaga. Við gerð samnings um akstur skal liggja fyrir sakavottorð eða heimild skólastjóra eða fræðslustjóra til þess að afla upplýsinga úr sakaskrá, sbr. 3. mgr. 11 .gr. laga nr. 91/2008.

7. gr. Öryggi farþega

Bifreiðastjóri skal sjá til þess að nemendur séu í öryggisbeltum og hann skal ekki leggja af stað fyrr en öll öryggisatriði hafa verið uppfyllt. Bifreiðastjóra ber að sýna sérstaka aðgát áður en nemendum er hleypt út úr skólabifreið. Bifreiðastjóri getur tekið ákvörðun um að aka ekki ef aðstæður eru með þeim hætti, t.d. vegna veðráttu eða ófærðar, að breyta þurfi út frá fyrirbyggjandi áætlun um daglegan skólaakstur og skal skólastjórnendum tilkynnt um slíka ákvörðun jafnfljótt og hún liggur fyrir. Ekki skal skilja börnin eftir ein í vondum veðrum.

Skólareglur, skv. 30. gr. laga nr. 91/2008 um grunnskóla, eiga við um framkomu og háttsemi nemenda í skólaakstri. Fara skal með brot á skólareglum skv. 14. gr. laga um grunnskóla. Bifreiðastjórar/verktakar skulu sýna trúnað um öll mál er þeir kunna að fá vitneskju um í starfi sínu og snerta einstaka nemendur, foreldra þeirra eða aðstandendur. Komi upp vandamál í skólabíl svo sem vanlíðan, einelti eða stríðni, eða verði bílstjóri var við að eitthvert barnanna eigi í erfiðleikum ber honum að ræða það við skólastjóra og/eða foreldra.



8.gr. Um meðferð ágreiningsmála

Telji foreldrar einhverju áfátt í fyrirkomulagi skólaaksturs eða að á rétti barns sé brotið getur það leitað leiðréttingar hjá skólastjóra. Áskilinn er réttur verksala til að rifta samningi verði bifreiðastjóri uppvís að brotum á samningum eða reglum þessum.

Að öðru leyti vísast í reglur Mennta- og menningarmálaráðuneytis um skólaakstur nr. 656/2009.

Samþykkt í sveitarstjórn Skútustaðahrepps 11. desember 2019.