

Umferðaröryggisáætlun Skútustaðahrepps

FRUMDRÖG – TIL UMSAGNAR

Inngangur

Á fundi sveitarstjórnar Skútustaðahrepps 12. september 2019 var samþykkt að ráðast í gerð umferðaröryggisáætlunar fyrir sveitarfélagið. Undanfarin ár hafa sveitarfélög verið sérstaklega hvött til að gera áætlun um umferðaröryggi. Umferðaröryggisáætlanir sveitarfélaga miða að því að auka vitund um umferðaröryggismál meðal forráðamanna sveitarfélaga og almennings. Í því felst að greina stöðuna, finna slysaðði, setja sér markmið og gera aðgerðaráætlun. Tilgangurinn er að stuðla að skilvirkari forgangsröðun verkefna í umferðaröryggismálum. Gerður var samningur við Samgöngustofu um aðstoð við gerð umferðaröryggisáætlunar og var hann samþykktur í sveitarstjórn 24. október.

Gerð var verkefnisáætlun og settur á laggirnar samráðshópur undir stjórn sveitarstjóra sem hélt utan um verkefnið. Stýrihópurinn fundaði alls þrisvar og haldinn var íbúafundur og fundur með nemendum Reykjahlíðarskóla.

Hér er búið að taka saman það helsta sem fram hefur komið í vinnu samráðshóps og íbúafundar varðandi umferðaröryggismál í Skútustaðahreppi og jafnframt búið að forgangsraða. Þetta eru fimm flokkar en hér er þjóðvegurinn, sem er í umsjá Vegagerðarinnar, hafður í sér flokki en ástand vegarins brennur mjög á íbúum sveitarfélagsins.

Reynt er að áætla kostnað í verkefnum þar sem því er við komið til að tryggja að verkefni séu raunhæf með tilliti fjárhagsstöðu sveitarfélagsins. Með umferðaröryggisáætlun til nokkurra ára er vonast til þess að sveitarfélagið og Vegagerðin leggi árlega til ákveðna upphæð til umferðaröryggismála við gerð fjárhagsáætlunar.

Líta ber á umferðaröryggisáætlunina sem leiðbeiningar frá stjórnslu og ráðgjöfum sveitarfélagsins. Þannig fá sveitarstjórnarfulltrúar góða innsýn í stöðumatið og niðurstöður að verkefnum og forgangsröðun. Þannig geta sveitarstjórnarfulltrúar forgangsraðið út frá eigin forsendum og samþykkt umferðaröryggisáætlunina að lokum og þannig tekið ábyrgð á henni. Umferðaröryggisáætlun er grundvöllur fyrir pólitískar ákvarðanir, hún myndar góðan grunn til að forgangsraða aðgerðum þannig að mestar umbætur náist fyrir minnst fjármagn.

Staða og greining

Samkvæmt samantekt Vegagerðinnar voru skrá slys á árunum 2007 til 2018:

Vegamót Hringvegur og Mývatnssveitarvegur við Laxá:

3 slys, þar af 2 þar sem ekið er þvert yfir Hringveg á vegamótum, engin slys á fólki.

Hringvegur frá Laxá að Kísilvegi:

16 slys, þar af 15 án slysa á fólki. Í 11 af 16 slysum ekið á dýr á akbraut, hin 5 útafakstur.

Vegamót Hringvegjar og Kísilvegjar:

3 slys, þar af 2 þar sem ekið er þvert yfir veg á vegamótum. 2 af 3 slysum án meiðsla

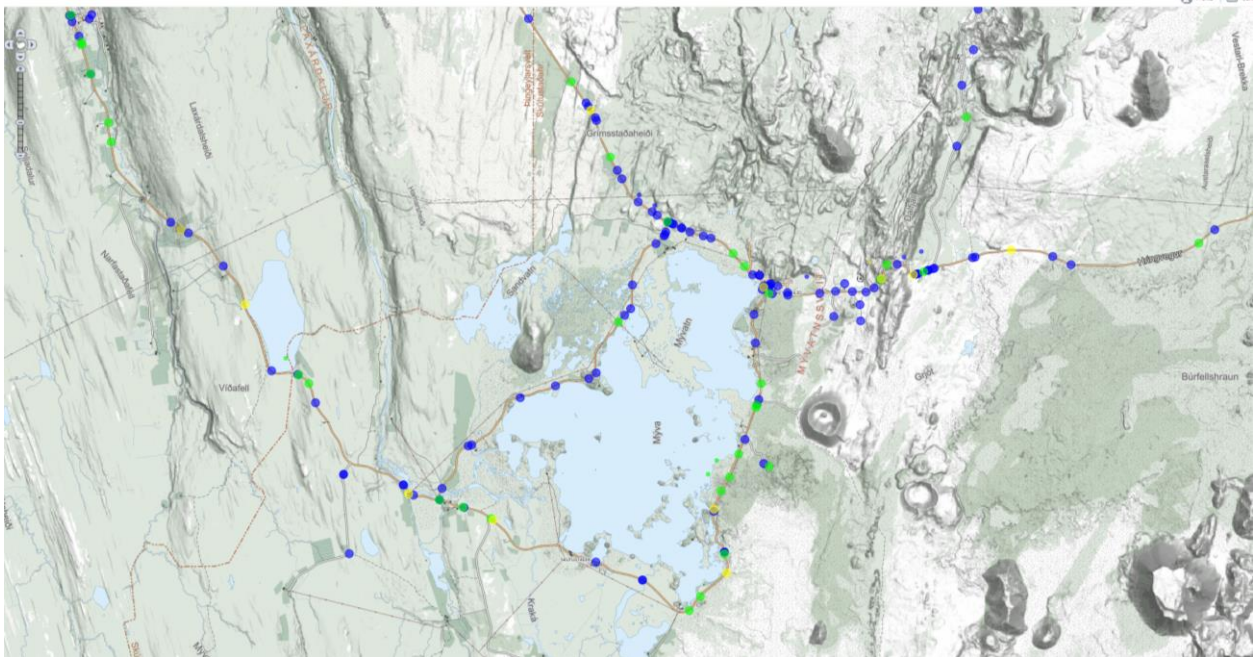
Hringvegur frá Kísilvegi að Reykjahlíð:

10 slys, þar af 8 án slysa á fólki og 2 með minniháttar meiðslum. 6 af 10 slysum akstur á dýr á akbraut.

Mývatnssveitarvegur frá Reykjahlíð að Laxá:

25 slys, þar af 11 án meiðsla, 11 með litlum meiðslum og 3 með alvarlegum meiðslum. Einungis 3 af 25 slysum hér akstur á dýr á akbraut.

Slysakort á heimasíðu Samgöngustofu sýna samantekt á slysum. Hér er samantekt frá 2010-2017:



Rétt er að taka fram að svo virðist sem skráningu slysa sé verulega ábótavant miðað við reynslu þeirra sem koma þessum málum í Mývatnssveit.

Áætlun og forgangsröðun

Forgangsröðun verkefna er skilgreind með eftirfarandi hætti:

- 1: Verkefni sem eru skilvirk og skila strax árangri
- 2: Verkefni sem eru líkleg til að draga úr samfélagslegum kostnaði
- 3: Verkefni til lengri tíma sem eru þó mikilvæg fyrir íbúa sveitarfélagsins

ATH! Ekki er búið að áætla kostnað við einstaka verkefni.

Þjóðvegurinn í kringum Mývatn:

Forgangsatriði er að leggja göngu- og hjólréiðastíg hringinn í kringum Mývatn. Fyrsti áfangi yrði frá Reykjahlíð að afrein við Dimmuborgir. Umferðartölur sýna að mesta álagið á þeim kafla. Þá er umferðaröryggi við Skútustaði verulega ábótavant. Fjölga þarf útskotum og lagfæra þjóðveginn á köflum.

For-Gangur	Verkefni	Áætlaður kostn.	Ábm.
1	Gera göngu- og hjólréiðastíg umhverfis Mývatn í áföngum til að bæta öryggi gangandi og hjólandi vegfarenda. 1. áfangi Reykjahlíð-Vogar 2019/2020 og Vogar/Dimmuborgir 2021/2022		Sveitarfélagið
1	Bæta umferðaröryggi við Skútustaði, þ.e. frá Dagmálaborg að Álftagerði, þar er ástandið alvarlegt eins og hraðamælingar Vegagerðarinnar sýna. Mikilvægt að færa veginn norður í framtíðinni.		Vegagerðin
1	Fjölga útskotum á helstu stöðum til að bæta umferðaröryggi þar sem augljóst er að bílum er lagt í dag. Forgangsraða útskotum.		Vegagerðin
1	Almennur umferðarhraði á þjóðveginum er 90 km. Leiðbeinandi hraði verði hins vegar 70 þar sem vegurinn er varasamur m.t.t. öryggis og slys hafa verið algeng. Setja upp skilti.		Vegagerðin
1	Lagfæra öldur og óslettur á þjóðveginum sem er orðinn illa farinn, taka hann upp á köflum og lagfæra hættulegar blindbeygjur.		Vegagerðin
2	Bæta vetrarþjónustu, sanda þekkt hálkusvæði og hefja mokstur fyrr á morgnana.		Vegagerðin
2	Setja tímabundnar merkingar á varptíma fugla.		Vegagerðin

Héraðsvegir

Gera þarf verulega áttak í að lagfæra héraðsvegi í sveitarfélaginu, t.d. með bundnu slitlagi, því ástand þeirra er víðast hvar mjög bágborið. Ástandið er slæmt eins og á Baldursheimsvegi, Stangarvegi, Heiðarvegi, Haganesi, Neslöndum og Grænavatni.

For-Gangur	Verkefni	Áætlaður kostn.	Ábm.
1	Lagfæra héraðsvegi með því að leggja bundið slitlag, til vara að setja reglulega efni í þá. Við það leysast flest vandamál sem getið er hér að neðan.		Vegagerðin
1	Hefla héraðsvegi mun oftast í samráði við ábúendur.		Vegagerðin
1	Hreinsa betur snjó við gatnamót heimreiða að vetri svo skólabíll hafi meira pláss vegna annarar umferðar á þjóðvegum.		Vegagerðin / Sveitarfélagið
1	Bæta snjómokstur og ekki á að þurfa að óska sérstaklega eftir honum.		Vegagerðin
2	Lagfæra vegstikur. Bæta vegaxlir og afreinar.		Vegagerðin
2	Setja þarf útskot á heimreiðar þar sem þörfin er.		Vegagerðin
2	Mæla umferðarþunga til að meta þjónustuþörfina.		Vegagerðin

Reykjahlíðarþorp:

Umferðaröryggi barna er í algjörum forgangi og sérstaklega gönguleið í skólann og á milli skóla/leikskóla og íþróttahúss. Mikilvægt er að aðgengi gangandi vegfarenda að skólanum verði lagfært og huga þarf að betra skipulagi hvað varðar göngustíg frá Hlíðavegi/Múlavegi og að skólanum. Mikilvægt er að skipuleggja umferð í kringum verslunina við þjóðveginn því þar er mikið umferðaröngþveiti á sumrin og mikilvægt er að losna við bensíndælur af vatnsbakkanum.

For-gangur	Verkefni	Áætlaður kostn.	Ábm.
1	Bæta umferðaröryggi og sérstaklega gangandi vegfarenda, ekki síst skólabarna, vegna aðkomu að Reykjahlíðarskóla, leikskóla og íþróttamannvirkja, frá Hlíðavegi/Múlavegi og almennar gönguleiðir í Reykjahlíð. Einnig bæta öryggi nemenda sem ganga á milli skóla og íþróttahúss.		Sveitarfélagið
1	Umferð þungaflutninga og stærri bíla um þorpið verði takmörkuð með merkingum/þrengingum nema fyrir þjónustuaðila.		Sveitarfélagið
1	Bæta lýsingu, sérstaklega við skólann. Lagfæra lýsingu fyrir börn sem koma úr leikskóla/grunnskóla í íþróttahús.		Sveitarfélagið
1	Mála og merkja gangbrautir, miðlínur og bílastæði.		Sveitarfélagið
1	Setja upp mælitæki við Hlíðaveg sem sýnir ökuhraða viðkomandi ökumanna til áminningar.		Sveitarfélagið
1	Deiliskipuleggja reitinn við verslunina við þjóðveginn vegna umferðaröngþveitis þar sem horft er til framtíðar. Sérstaklega verði horft til þess að auka öryggi gangandi vegfarenda frá og að verslun. Bensíndælur verði fjarlægðar sem fyrst og komið fyrir fjær Mývatni.		Sveitarfélagið

2	Auka fræðslu til íbúa um endurskinsmerki á börn og fullorðna, vistakstur og almennt umferðaröryggi	Sveitarfélagið
2	Bæta merkingar fyrir gangandi vegfarendur.	Sveitarfélagið
2	Malbika göngustíg neðst frá Hlíðavegi og meðfram þjóðveginum að Icelandair hótelinu.	Sveitarfélagið /Vegagerðin
2	Tryggt verði í snjómokstri að ekki myndist ruðningar til að tryggja öryggi barna.	Sveitarfélagið
3	Setja prik á alla brunahana svo þeir sjáist í ruðningum.	Sveitarfélagið
3	Utanvegagöngustígar milli gatna í þorpinu verði merktir og bættir.	Sveitarfélagið
3	Hugað verði að nýrri aðkomu að Reykjahlíðarkirkju.	Sveitarfélagið /sóknarnefnd

Helstu ferðamannastaðir í Mývatnssveit:

Umferðaröryggi gangandi vegfarenda séi í forgangi við helstu ferðamannastaði, bæta þarf aðkomu að ferðamannastöðum frá þjóðvegi, efla vetrarþjónustu til mikilla muna og bæta merkingar.

For-gangur	Verkefni	Áætlaður kostn.	Ábm.
1	Klára þarf Dettifossveg norður í Ásbyrgi sem fyrst og bæta vetrarþjónustu til mikilla muna.		Vegagerðin
1	Endurskipuleggja og hanna aðkomu við Skútustaði og Skútustaðagíga til að bæta umferðaröryggi, t.d. með merktri og upplýstri gangbraut.		Vegagerðin
1	Endurskipuleggja aðkomu að Hverunum vegna mikillar umferðarhættu. Hverasvæðið þarf að taka í gegn, lagfæra aðkomu og merkja betur.		Landeigendur /Vegagerðin
1	Bæta snjómoksturs- og vetrarþjónustu á helstu ferðamannastöðum.		Sveitarfélagið / Vegagerðin
1	Byggja upp veg að Hverfjalli og bæta vetrarþjónustu. Setja útskot með bílastæðum við þjóðveginn við Hverfjallsveg en slíkt gæti reynst óþarfi að vegurinn að Hverfjalli er í lagi.		Vegagerðin / landeigendur
2	Bæta aðgengi, göngustíga og bílastæði að Höfða í tengslum við gerð deiliskipulags.		Sveitarfélagið
2	Endurskoða aðstöðu fyrir bíla við Leirhnjúk. Skoða að setja bílapan fyrir neðan brekkuna.		Vegagerðin / Landsvirkjun
3	Endurskoða gatnamót Kröfluveggar við Hringveg vegna erfiðrar sýnar fyrir ökumenn frá Kröfluvegi til austurs.		Vegagerðin
3	Hefla Öskjuveg oftár á sumrin og bera oftár slitlag ofan í. Bæta merkingar, sérstaklega vaðið við Lindá.		Sveitarfélagið

Austurlandsvegur og Hólasandur:

Þjóðvegur 1 í gegnum Námaskarð er helsti flöskuhálsinn í dag yfir vetrartímann og slysakort sýna háa tíðni umferðarslysa, sérstaklega yfir vetrartímann. Taka þarf þjóðveg 1 frá Reykjahlíðarþorpi og yfir Námaskarð og austur að Jökulsárbrú í gegn, vegurinn er of mjór og styrkja þarf vegaxlir.

For-gangur	Verkefni	Áætlaður kostn.	Ábm.
1	Endurskoða hönnun vegarins í gegnum Námaskarð vegna tíðra slysa.		Vegagerðin
1	Lagfæra útskot með bílastæðum við Bjarnarflagslón vegna umferðaröngþveitis þegar ferðamenn stöðva bíla sína við þjóðveginn.		
1	Gera framhjálaup við Jarðbaðsafleggjara.		Vegagerðin
1	Auka vetrarþjónustu á Hólasandsvegi til muna.		Vegagerðin
1	Bæta merkingar við gatnamót við Bjarg í tengslum við breytingar á gatnamótunum.		Vegagerðin
2	Lækka hámarkshraða á Austurlandsvegi fram yfir Kröfluveg niður í 70 km. Til vara verði leiðbeinandi hraði 70 km.		Vegagerðin
2	Grjóthreinsa vegaxlir reglulega og gæta þess að glit séu í stikum.		Vegagerðin
3	Gera göngustíg frá Reykjahlíð fyrir þá sem eru að ganga í Grjótagjá, Jarðböðin og Bjarnarflag með því að nota gamla veginn þar sem hægt er.		Vegagerðin / sveitarfélagið